

Pressemeldung

Stand: 01.02.2018

Eurowings baut Langstrecke in Düsseldorf massiv aus

KÖLN/BONN, DÜSSELDORF – Eurowings verstärkt ihre Langstrecken-Präsenz am Flughafen Düsseldorf massiv. Die zurzeit am schnellsten wachsende Airline Europas positioniert ab Start des Winterflugplans 2018/19 insgesamt sieben Langstrecken-Flugzeuge in der NRW-Landeshauptstadt und wird Düsseldorf fortan in großem Stil mit weltweiten Verbindungen versorgen. Die Airline plant dann – zusätzlich zu ihrem starken Angebot an Kurz- und Mittelstrecken - bis zu 140 Langstrecken-Abflüge pro Monat zu attraktiven Fernzielen nach Amerika und in die Karibik. Ziele sind unter anderem New York, Fort Myers (beide USA), Havanna (Kuba), Cancun (Mexiko) und Punta Cana (Dominikanische Republik). Damit werden Lücken im Kundenangebot ab Düsseldorf, die im Zuge der Insolvenz der Air Berlin Group entstanden sind, nach und nach geschlossen.

Bisher hat Eurowings erst ein Langstrecken-Flugzeug am Standort Düsseldorf stationiert. Drei zusätzliche Langstreckenjets kommen ab April 2018 nach Düsseldorf, während vier bisher am Standort Köln/Bonn operierende Airbus A330 zum Winterflugplan nachgezogen werden. Eurowings wird dann all seine NRW-Langstrecken in der NRW-Landeshauptstadt bündeln.

„Das Einzugsgebiet des Flughafens Düsseldorf umfasst mehr als 18 Millionen Einwohner, es gibt kein größeres in ganz Deutschland. Damit hat der Airport großes Potenzial, gemeinsam mit Eurowings ein attraktives Langstreckennetz für Kunden zu entwickeln“, sagt Oliver Wagner, Geschäftsführer und Chief Commercial Officer von Eurowings. „Deshalb werden wir am Standort Düsseldorf nicht nur auf innerdeutschen und europäischen Strecken weiter wachsen, sondern auch unsere Langstreckenflotte stark ausbauen.“ Bereits heute ist Düsseldorf der größte Eurowings Standort, an keinem anderen Flughafen hat die Lufthansa-Tochter mehr Flugzeuge stationiert. „In Kürze werden wir allein hier eine Flotte von 40 Eurowings Flugzeugen betreiben. Damit haben wir in der NRW-Landeshauptstadt optimale Voraussetzungen, um unsere wachsende Eurowings Langstreckenflotte mit vielen Zubringerflügen zu füttern.“

Auch der Flughafen Köln/Bonn wird weiter mit Eurowings wachsen. Mit der Stationierung von drei weiteren Kurz- und Mittelstreckenjets auf dann insgesamt 19 Flugzeuge baut Eurowings ihre Marktführerschaft auch in Köln/Bonn aus. Allein das für 2018 geplante Wachstum entspricht mehr als 600.000 zusätzlichen Passagieren pro Jahr. Wagner: „Keine andere Airline in Europa wächst zurzeit schneller, davon profitiert nicht zuletzt unsere Heimatbasis Köln/Bonn.“

Aktuell hat Eurowings entschieden, die Frequenz zwischen Köln und Berlin/Tegel - einer der stärksten innerdeutschen Business-Strecken - für Sommer 2018 auf bis

zu 95 Abflüge pro Woche zu erhöhen. Zugleich wächst das Eurowings Personal in der Domstadt in erheblichem Maße. Die Lufthansa-Tochter stellt zurzeit in allen Flugbetrieben und Bereichen neue Mitarbeiter für ihren Wachstumskurs ein. Das gilt auch für die Unternehmenszentrale in Köln/Bonn, die alle Flugbetriebe der Eurowings Group kommerziell aus einer Hand steuert. Geschäftsführer Wagner: „Wir wachsen in Düsseldorf, wir wachsen in Köln. Das sind gute Nachrichten für all unsere Kunden und Mitarbeiter in Nordrhein-Westfalen.“

English version: Eurowings massively expands long-haul offering in Düsseldorf

- **Eurowings bases seven long-haul jets in DUS - 140 long-haul flights a month in the future**
- **Budget direct flights to America and the Caribbean**
- **Further expansion for Cologne/Bonn — More than 600,000 additional passengers for the cathedral city**

COLOGNE/BONN, DÜSSELDORF – Eurowings is massively strengthening its long-haul presence at Düsseldorf airport. Europe’s fastest growing airline will position a total of seven long-haul aircraft in the capital city of North Rhine-Westphalia, Düsseldorf, from the start of the winter flight schedule 2018/19, significantly expanding Düsseldorf’s international connections. In addition to its strong offering of short and medium haul routes, the airline is planning up to 140 long-haul departures per month to attractive destinations in America and the Caribbean. Destinations include New York and Fort Myers (both USA), Havana (Cuba), Cancun (Mexico) and Punta Cana (Dominican Republic). This will gradually close gaps in the customer offering from Düsseldorf which arose as a result of Air Berlin Group’s insolvency.

So far, Eurowings has only based one long-haul aircraft at Düsseldorf. Three additional long-haul jets will arrive in Düsseldorf from April 2018, while four Airbus A330 currently operating at the Cologne/Bonn location will be moved over for the winter flight schedule. Eurowings will then concentrate all its NRW long-haul flights in the state capital of North Rhine-Westphalia.

“The Düsseldorf airport’s catchment area covers more than 18 million residents, there’s no larger catchment area in the whole of Germany. This means that together with Eurowings, the airport has great potential to develop an attractive long-haul network for customers,” says Oliver Wagner, Eurowings Chief Commercial Officer. “That’s why, at the Düsseldorf location, we’ll not only continue to grow on domestic German and European routes but will also significantly expand our long-haul fleet.” Düsseldorf is already the largest Eurowings location; the Lufthansa subsidiary has

more aircraft based there than at any other airport. “We’ll soon be operating a fleet of 40 Eurowings aircraft here alone. This provides us with the ideal conditions in the state capital of NRW to feed our growing Eurowings long-haul fleet with lots of feeder flights.”

Cologne/Bonn airport will continue to grow along with Eurowings. Eurowings is also expanding its market leadership in Cologne/Bonn by basing three further short and medium haul jets on what will then be a total of 19 aircraft. The growth planned for 2018 alone represents more than 600,000 additional passengers a year. “No other airline in Europe is currently growing faster which benefits not least our home base of Cologne/Bonn” says Wagner.

Eurowings recently decided to step up the frequency of flights between Cologne and Berlin/Tegel – one of the strongest domestic German business routes – to 95 departures a week for summer 2018. At the same time, there is considerable growth in the number of Eurowings staff in the cathedral city. The Lufthansa subsidiary is currently hiring new employees for its growth trajectory in all flight operations and divisions. This also applies to company headquarters in Cologne/Bonn which controls all the Eurowings Group’s flight operations commercially from a single source. CCO Wagner states, “We’re growing in Düsseldorf, we’re growing in Cologne. That’s good news for all our customers and employees in North Rhine-Westphalia.”

Für weitere Presseinformationen:

Eurowings Unternehmenskommunikation
Tel.: +49 (0) 2203 2970 7310
presse@eurowings.com
www.eurowings.com

Wenn Sie künftig **keine weiteren Pressemeldungen** mehr von Eurowings wünschen, senden Sie bitte eine E-Mail an: presse@eurowings.com

For further information, please contact:

Eurowings Corporate Communication
Tel.: +49 (0) 2203 2970 7310
presse@eurowings.com

If you do **not wish to receive press releases from Eurowings** in the future, please e-mail: presse@eurowings.com

